



LADY IN BLUE



De Van den Hoven Executive staat bekend als een waar ruimteschip: functioneel, degelijk gebouwd, met maximaal volume in de romp voor zo veel mogelijk leefcomfort. Het enige wat aan deze luxe CE-A gecertificeerde stalen motorjachten ontbrak, was allure. Maar daar is verandering in gekomen!

YVONNE ZWAAN

Van den Hoven Jachtbouw is een nieuwe weg ingeslagen. Letterlijk, want vorig jaar verhuisde de Brabantse werf naar een pand op steenworp afstand van de voormalige locatie, naar de Ruytenbergweg in Waspik. Tijdens de feestelijke opening in april 2016 stond niet alleen het nieuwe pand met de mogelijkheid om grotere schepen te bouwen centraal, maar ook de nieuwe huisstijl en het logo van het bedrijf. Als klap op de vuurpijl werden daar de eerste tekeningen gepresenteerd van het nieuwe uiterlijk van de Van den Hoven Executive-lijn, van de hand van jachtarchitect Arnold de Ruyter. Die zagen er toen al veelbelovend uit en nu staan we dan voor de eerste Van den Hoven Executive-nieuwe stijl: de Executive 1850.

PUNTJES OP DE I

Wat de Executive tot op heden miste, was een vleugje allure. Van binnen zijn de schepen stuk voor stuk comfortabel, luxe en ruim, maar aan de buitenkant ontbrak de wow-factor. Bart van den Hoven, directeur/eigenaar van de werf, erkent dit. "Daarom heb ik Arnold de Ruyter gevraagd de puntjes op de i te zetten." De opdracht was om uit te gaan van het huidige model – getekend door John van Leuwen – en daar meer lijn in te brengen, met mooie details. Daar is hij in geslaagd, stellen we vast als we vanaf de steiger de Executive 1850 bewonderen. Opvallend is vooral de knik in de verschansing, waardoor het vrijboord optisch lager lijkt. Verder heeft de Executive een forse pet gekregen, waar de ruitenwissers en zelfs de grote, schuine voorramen van de stuursalon grotendeels onder schuilgaan. Verder heeft het stalen motorjacht meer rondingen gekregen en oogt het schip in het geheel eleganter. Een fraai detail is de rvs grille ter hoogte van het achterschip: een fraai stijlkenmerk waar de Executive zich vanaf nu mee kan onderscheiden. De keuze voor de knalblauwe romp komt overigens niet van Arnold de Ruyter, maar van de trotse eigenaars van het schip, het echtpaar Dücker. "Samen met Bart zijn we tot deze kleur gekomen", vertelt Eddie Dücker nadat hij en zijn vrouw Adriana ons hebben verwelkomd aan boord van hun 'Rio Grande'. "Arnold de Ruyter vond

de kleur te hard voor dit schip, maar ondanks zijn bedenkingen hebben we het toch gedaan", vult Adriana Dücker aan. "Ik ben er heel blij mee en het levert ons overal waar we komen positieve reacties op. Er vaart inmiddels zelfs een Executive 1500 rond met dezelfde blauwe romp!"

LOOPFLOW

Doorslaggevend voor de keuze van het echtpaar Dücker voor de Van den Hoven Executive was de layout van het schip. De Executive-lijn kenmerkt zich door de enorme leefruimte bovendecks, met een minimum aan hoogteverschillen. Zo liggen voor- en achterdek en stuursalon op gelijk niveau en is alles ruim opgezet, met een brede en obstakelvrije doorloop. 'Loopflow' noemt Van den Hoven dat. In lijn met dit concept zijn de prettig brede gangboorden omgeven door een stevige rvs zeereling en het riante voordek, voorzien van een bankje aan de voorzijde van de voorkajuit. Als we teruglopen richting het achterdek valt ons oog op het schuifraam in de raampartij van het stuurhuis. Geheel volgens de laatste trend is de Executive voorzien van grote ononderbroken raampartijen in het stuurhuis, voor maximale lichtinval en optimaal zicht rondom. Het nadeel van dergelijke grote glasoppervlakken – ondanks het fraaie panoramische zicht – is doorgaans dat de mogelijkheid ramen te openen ontbreekt. Van den Hoven heeft daar samen met Gebo iets op gevonden. "Dit is het eerste CE-goedgekeurde schuifraam in structurele plakbeglazing", vertelt Bart trots. Zeer praktisch, want zo komt toch wat vaarwind binnen op een warme dag en kunnen dekmatroos en schipper met elkaar communiceren.

INTERIEUR

Het vakmanschap en oog voor detail dat we aan de buitenkant van de Executive waarnemen, vinden we ook terug in het interieur. Het schip is betimmerd met Amerikaans noten, dat smaakvol is gecombineerd met kunststof panelen in wit en grijs. Wel vinden we de indeling van de salon achterin het stuurhuis erg rechttoe rechtaan. Links staat een lange, rechte bank en de rechterzijde van de salon wordt gedomineerd door een lange kastenwand. Een verrassingselement ontbreekt in de verder comfortabele, lichte ruimte die vanaf elke positie mooi zicht rondom het schip biedt. Wellicht dat Arnold de Ruyter zich hier in de toekomst ook nog eens op mag uitleven? Van den Hoven bouwt zijn schepen overigens volledig custom built, wat betekent dat indeling, vormgeving en kleurstelling van het interieur geheel in overleg met de klant worden bepaald.

- 1 Eddie en Adriana Dücker op de bank van het gerieflijke achterdek.
- 2 De stuursalon, met een losse bank en dito eettafel met stoelen.
- 3 De royale eigenaarshut midscheeps. 4 De goed geoutilleerde motorruimte, met stahoogte. 5 Gastenhut onder de salonvloer, met alleen stahoogte onder de traptreden. 6 De gastenhut – of beter: VIP-cabin – in het voorschip.





7



8

VAN DEN HOVEN EXECUTIVE 1850

AFMETINGEN

Lengte over alles	18,72 m
Lengte waterlijn	15,90 m
Breedte	5,35 m
Diepgang	1,40 m
Kruiphoogte	4,30 m

CASCO

Waterverplaatsing	46 ton
Materiaal	staal, romp 6/5 mm, opbouw en de 4 mm. Onderwaterschip is nagestraald, bovenwaterschip is na het slijpen gereinigd en ontvet.
Constructie romp	3 waterdichte compartimenten, vlak is verstevigd d.m.v. dwarsspanten om de 400/500 mm, zijbeplating is op webspanten en langsdragers gebouwd.
Rompvorm	knikspant met waaierstevan
CE-markering	A

TANKS

Diesel	2.800 liter in stalen tanks
Drinkwater	1.500 liter in kunststof tank
Vuilwater	500 liter in kunststof tank

VOORTSTUWING

Motorisering	2 x Volvo Penta D6 300 pk diesel
Schroefinstallatie	watergesmeerde schroefas, voorzien van homokinetische koppeling type Aqua-Drive CVB 30.20 Moduline, met vierbladsschroef (27x23,5)
Boeg- en hekschroef	elektrisch, Side Power, 48 Volt

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	230/24 V
Service accu's	12 x 1650 Ah gel
Boeg- en hekschroef	8 x 200 Ah AGM accu
Startaccu's	4 x 145 Ah AGM accu
Generator	New School systeem van Whisper Power bestaande uit: M-GV3 Genverter, AC PowerCube 24 V / 14.000 VA, 2 x extra dynamo 24 V / 110 A, 2 x WP-DC PowerCube 24 V - 150 A, galvanische isolatie transformator 3.600 VA / 16 A, bedieningspaneel
Walstroom	16 A inclusief 25 meter stroomkabel

PRESTATIES

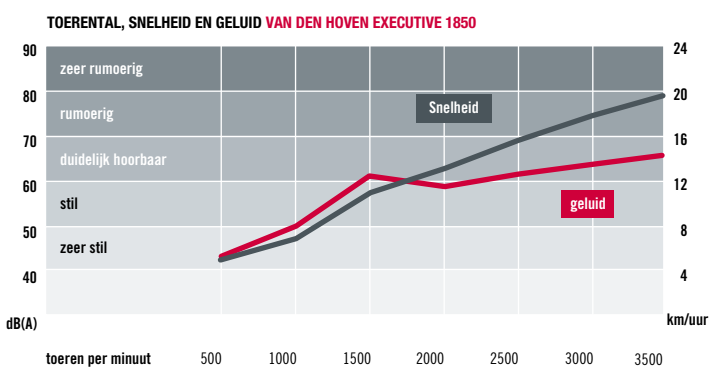
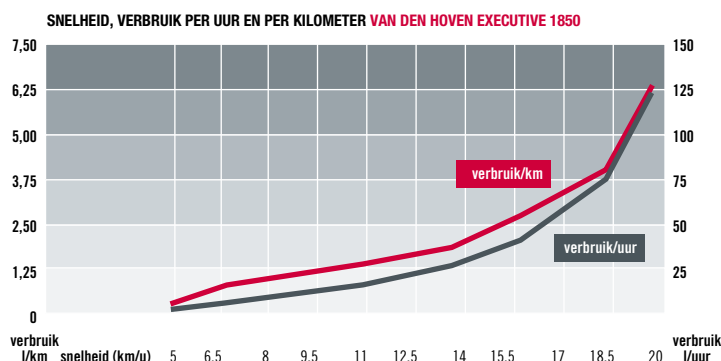
Topsnelheid	19,6 km/u bij 2.500 toeren
Kruissnelheid	ca. 12 km/u, bij 2.200 toeren
Rompsnelheid	ca. 18 km/u
Verbruik	32 liter per uur totaal, bij 2.200 toeren

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 1.595.000 incl. btw
Prijs testschip	op aanvraag
Belangrijkste extra's	rvs potdeksel, compleet airconditioning systeem

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	John van Leuwen, Arnold de Ruyter
Bouw	B. van den Hoven Jachtbouw Ruytenbergweg 17, 5165 NT Waspik info@bvandenhovenjachtbouw.nl www.bvandenhovenjachtbouw.nl



7 Het achterdek van de vernieuwde Executive, die met een luxe tentkap kan worden gesloten.

8 De kombuis heeft een prominente plek aan boord van de Van den Hoven Executive 1850.

9 Arnold de Ruyter heeft van de Executive een elegante dame gemaakt.



9

Het echtpaar Dücker koos voor een losse bank en eethoek en liet de keuken bovendeks plaatsen. Een luie trap links van de stuurstand leidt naar een soort tussendek, met in het voorschip een royale gastenhut met Frans bed en een badkamer met wastafel en douchecabine. Het dagtoilet is bereikbaar zonder de gastenhut te hoeven betreden, direct onderaan de trap. Slim vinden wij de keuze de toegang vanuit de gastenhut naar de badkamer open te houden. Een geforceerde mechanische afzuiging voorkomt dat de gastenhut onverhoopt vochtig wordt na het douchen. Een tweede trap brengt ons een niveau lager in het schip, waar we een tweede gastenhut aantreffen. Deze hut gaat gedeeltelijk schuil onder de salonvloer, waardoor niet overal stahoogte is. Voor meevarende (klein)kinderen is dit echter een prima onderkomen. Vanuit de tweede gastenhut heb je toegang tot een enorme berggruimte voorin, onder de vloer van de eerste gastenhut. Praktisch!

Maar het huzarenstukje van dit schip is toch wel de eigenaarshut, die de volledige breedte van het schip beslaat. De ruimtelijke indeling met het grote tweepersoonsbed aan stuurboord, het zicht door de staande ramen in de romp, de kaptafel en inloopkast maken het tot een ware droomsuite. Ook hier is gekozen voor een niet-afsluitbare badkamer, met uitzondering van het toilet aan bakboord. Het geheel oogt luxe, sfeervol en comfortabel, mede dankzij de indirecte verlichting.

TECHNIEK

Zowel vanuit het toilet in de eigenaarshut als vanaf het zwempleateau is de motorkamer toegankelijk. Hier staan twee Volvo Penta D6 diesels opgesteld, die rondom goed bereikbaar zijn voor onderhoud. Zoals we van Van den

Hoven gewend zijn, ziet de technische installatie er onberispelijk uit. Nieuw voor dit schip is de toepassing van een ontbreuningscoating aan de binnenzijde van het stalen casco, waar het isolatiemateriaal en gaatjesbeplating op is aangebracht. In het kader van de veiligheid bij het varen op zee is een dagtank van 2.700 liter geplaatst, die vanuit de voorraadtank op niveau wordt gehouden. Dit voorkomt dat bij flinke golfslag lucht in de dieselaanvoer naar de motoren komt en beperkt de kans op vuil of bezinsel in het brandstofsysteem tot een minimum.

VAREN

Tijdens een korte vaartocht op de Bergsche Maas blijkt de Executive zich te gedragen naar haar uiterlijk: degelijk, voorspelbaar en met passende elegantie. Het schip laat zich eenvoudig besturen, loopt vlot en draait verrassend scherp in iets meer dan een scheepslengte over bak- en stuurboord. Zoals verwacht is het geluidsniveau in de stuurcabin bijzonder laag, met waarden die niet boven de 66 dB(A) uit komen. Rond de 2.200 toeren loopt de Executive het meest efficiënt en klinken de twee diesels het mooist. Op de gps lezen we dan een snelheid van zo'n 12 km/u af: hard zat voor de meeste binnenwateren.

CONCLUSIE

Met de vernieuwde Executive laat Van den Hoven zien klaar te zijn voor de toekomst. Het nieuwe uiterlijk geeft het motorjacht de allure die past bij de afmetingen en de elegantie die de harten van motorbootliefhebbers sneller zal laten kloppen. Dat Van Den Hoven kwalitatieve schepen voor een goede prijs bouwt, wisten velen al, maar nu krijg je daar een schepje schoonheid bovenop. 